

佛山市南海区人民政府关于实施 “交通大会战”（2020年—2025年）的报告

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，践行《交通强国建设纲要》和《粤港澳大湾区发展规划纲要》，面向湾区，立足南海，牢牢把握“交通先行官”定位，全面打响南海区“交通大会战”。通过启动新一轮交通规划建设，谋划一批重塑南海交通格局的大项目，打造现代化立体交通体系，全力支持南海区“一轴一核两带”的区域新格局发展，构建未来“两高四新”现代产业体系，引领产业转型升级和城市融合发展。

一、总体方案

抢抓“双区驱动”战略机遇，以打造“湾区枢纽区域、西部交通门户”为总目标，构建“广佛一体、多网合一、高效畅通”的立体交通体系，推动广佛全域同城化发展，助推南海形成全面开放新格局，融入湾区，面向全国，走向世界。

将交通基础设施建设摆在城市发展的首位，以“谋划一批、新建一批、完成一批”为基本思路，制定“1·2·5”交通建设行动计划：“一年推进启动，两年初见成效，五年持续提升”。全力推进战略性交通基础设施建设，积极协调开展轨道规划建设，重点构建南海“六纵六横”快速干线路网，谋划快速

公交（BRT）系统发展，掀起交通建设的新一轮高潮。

二、工作重点

（一）强化规划引领，带动区域新发展

针对南海区交通的关键性重大问题开展一系列前期规划研究，谋划一批重塑南海交通格局的大项目，引领南海区域新发展：开展“十四五”综合交通发展规划、“六纵六横”快速干线深化规划、有轨电车线网规划、快速公交（BRT）网络专项研究及试验线实施方案等专题研究。

（二）全面提速“新基建”，完善轨道交通体系

按照中央对“新基建”工程的部署，建设国家铁路、城际轨道、城市轨道、现代有轨电车“四网合一”轨道交通体系，重塑城市形态，提升区位优势，重点推进有轨电车规划建设，配合开展城市轨道交通规划建设。轨道交通作为城市交通大动脉，是推动广佛全域同城化的重要抓手，搭上广州快车，共享湾区通道，积极争取广佛近期建设线路互为延伸。近期重点加快推进南海区新型公共交通系统试验段（桂城至三山枢纽段）、里水有轨电车示范段项目建设，力争再建设1-2条有轨电车试验线。

（三）抢抓战略机遇，推动广佛全域同城化

抢抓“双区驱动”和省委支持广州“四个出新出彩”部署要求的战略机遇，推进区域融合，支撑“1+4”广佛高质量发展融合试验区建设，着力形成广佛全面开放新格局，打造

“广佛极点”。

（四）促进区域融合，构建现代道路体系

结合省市相关规划，提前谋划快速干线通道，引领区域发展。重点打造南海“六纵六横”快速干线路网。加快重大战略性通道建设，全面促进南海融入大湾区发展，重点推进龙湾大桥至季华西路、南港路、建设大道、樵江路等提升改造工程。

三、组织机构

成立区交通大会战指挥部，统筹协调全区交通基础设施重点项目工作。

指挥部下设交通大会战办公室（以下简称“交通会战办”），设在区交通运输局，负责全区交通重点项目规划建设综合协调管理。聘请技术研究团队组建技术咨询平台（服务期贯穿交通大会战全过程），为交通大会战提供全面技术支撑。

四、工作保障

（一）工作统筹

结合新形势，区交通会战办在《佛山市南海区城市容貌及道路提升三年行动工作方案（试行）》（南府办函〔2019〕72号）的基础上，优化整合、提升战略，滚动编制项目库，报区政府审批。具体工作由区交通会战办组织相关职能部门实施。交通大会战启动后，南府办函〔2019〕72号文不再执行。

(二) 项目入库与退库管理

建立交通大会战项目库。区交通会战办组织相关职能部门联合会审，出具入库备案意见；预选入库项目报区政府审批后纳入项目库。对不符合区交通大会战相关规定，实行项目退库。

(三) 机制保障

制定《南海区交通大会战项目建设工作指引》，为项目规划、立项、报批、建设、验收等全流程以及财政资金配套方面开通绿色通道，确保项目顺利实施。

(四) 资金保障

设立交通大会战工作专项资金，用于推进项目的规划研究、方案研究、工程可行性研究以及其他协调管理等工作。充分调动区、镇两级财政资金，保障交通重点项目规划建设资金落实。

(五) 其他保障措施

各单位提高政治站位，充分认识到本项工作的重要性和必要性。区交通会战办联合有关单位建立督查考核制度、工作例会制度、及宣传工作制度，把本项工作作为中心工作，确保交通大会战的顺利完成。

佛山市南海区人民政府

2020年6月15日