

区十六届人大五次会议文件（十五）

佛山市南海区第十六届人民代表大会第五次会议 关于《佛山市南海区人民政府关于实施 “交通大会战”的报告》的决议

（2020年6月24日佛山市南海区第十六届人民代表大会
第五次会议通过）

佛山市南海区第十六届人民代表大会第五次会议审议了《佛山市南海区人民政府关于实施“交通大会战”的报告》。会议充分认识全力推进战略性交通规划建设全面打响南海区“交通大会战”的重大意义，充分肯定区人民政府的有关工作，赞同报告的工作部署，决定批准这个报告。

会议认为，我区实施“交通大会战”，是贯彻落实习近平总书记视察广东重要讲话精神、党的十九届四中全会精神及省、市有关决策部署的重要举措，是践行交通强国建设纲要、粤港澳大湾区发展规划以及广佛全域同城化的具体行动，是构建南海交通发展新格局提升城市核心竞争力的重要抓手。

会议指出，交通是城市的“血脉”，没有便捷的交通，就没有舒适的环境，就难以吸引优质产业和人才。要把交通摆在城市建设的第一位，以道路交通为纽带、重大片区为支点、广佛

全域同城化为支撑，助推南海全面融入粤港澳大湾区世界级城市群。按照“谋划一批、新建一批、完成一批”的思路，以快速骨干路网、轨道交通、快速公交为重点，启动我区新一轮交通规划建设，构建现代化综合交通体系，拉开城市框架，提升区域价值。

会议指出，要强化规划引领，从全局性、战略性、前瞻性角度，针对我区交通的关键性重大问题开展一系列前期规划研究，合力攻坚一批重塑南海交通格局的大项目，引领南海区域新格局发展。要全面提速“新基建”，加快推进城市轨道交通规划和有轨电车规划建设，不断完善轨道交通体系。要全面提升广佛核心区快速通达能力，深入推进交通基础设施互联互通，争当广佛全域同城化的“排头兵”。要重点打造南海区“六纵六横”地方快速干线体系，加快重大战略性通道建设，重构中西部片区路网体系，强化佛山西站枢纽功能，完善公共交通接驳，促进区域融合，全面构建我区现代化道路体系。

会议号召，全区上下，要团结奋进、攻坚克难、真干实干，全面打响南海区“交通大会战”，打造现代化立体交通体系，助推南海融入粤港澳大湾区世界级城市群，全力支撑南海“一轴一核两带”的区域发展新格局，奋力开创南海高质量发展新局面。